



DIRETTIVA 2014/47/UE

**CONTROLLI TECNICI SU STRADA DEI VEICOLI
COMMERCIALI**

DETTAGLI DOCUMENTO

Luogo, data Torino, 03 luglio 2018
Pagine totali 2



DIRETTIVA 2014/47/UE
CONTROLLI TECNICI SU STRADA DEI VEICOLI COMMERCIALI

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 139 del 17.06.2017 è stato pubblicato il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 215 del 19.05.2017 per il recepimento in Italia della Direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014 relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la Direttiva 2000/30/CE.

Il Decreto si applica ai veicoli commerciali aventi velocità di progetto superiore ai 25 km/h appartenenti alle categorie M2 e M3, N2 e N3, O3 e O4, ed inoltre ai trattori stradali delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5.

Rimangono valide le disposizioni specifiche per il trasporto delle merci pericolose.

La nuova normativa richiede che vengano eseguiti, sul territorio dell'Unione, un numero di controlli pari ad almeno il 5% dei veicoli delle rispettive categorie immatricolati nell'Unione Europea.

I controlli effettuati sui veicoli devono comprendere:

- il certificato di revisione e l'ultima relazione di controllo su strada;
- una valutazione visiva dello stato del veicolo;
- una valutazione visiva del fissaggio del carico;
- eventuali controlli tecnici.

I controlli tecnici per la verifica del corretto fissaggio del carico sono riportati nell'Allegato III del Decreto.

Le eventuali carenze evidenziate sono classificate come lievi, gravi o pericolose seguendo la Tabella 1 riportata nell'Allegato III.

Il metodo di controllo consiste in un esame visivo dell'utilizzazione corretta di procedimenti appropriati in misura adeguata per fissare il carico e/o nella misurazione delle forze di tensione, nel calcolo dell'efficienza della fissazione e nel controllo dei certificati, se del caso.

È essenziale quindi imparare a calcolare le forze in gioco e a valutare la correttezza della disposizione del carico sui mezzi commerciali.

Tharsos è in grado di fornire formazione dedicata alla nuova Direttiva 2014/47/UE ed al decreto di recepimento, e di contribuire all'addestramento degli operatori della logistica presso le sedi più favorevoli ad ottimizzarne la resa.

Per informazioni puoi scrivere a: mkt@tharsos.it